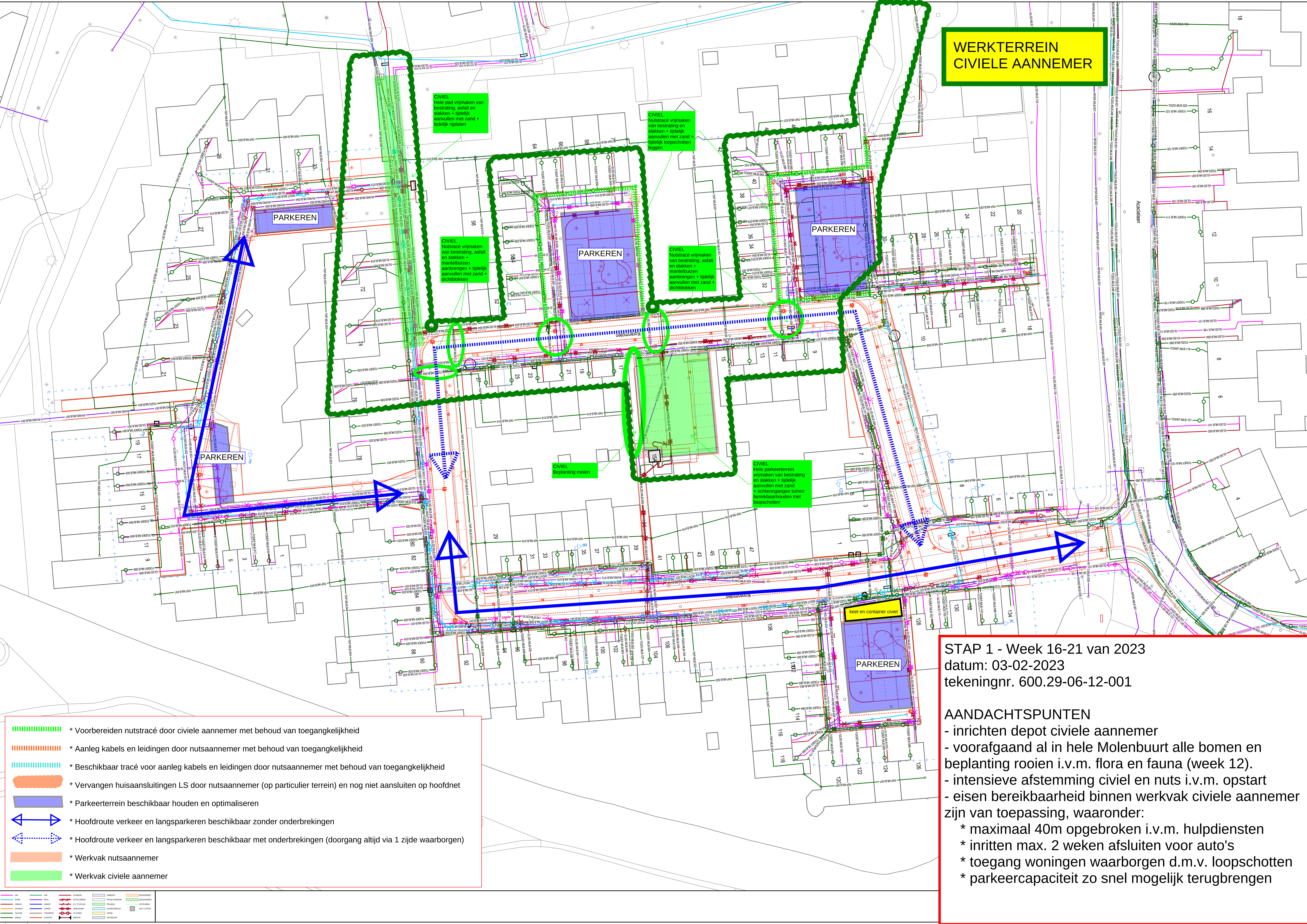


WERKTERREIN CIVIELE AANNEMER



- ||||| * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- ||||| * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- ||||| * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdniet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- ↔ * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- ↔ * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer

STAP 1 - Week 16-21 van 2023
datum: 03-02-2023
tekeningnr. 600.29-06-12-001

- ### AANDACHTSPUNTEN
- inrichten depot civiele aannemer
 - voorafgaand al in hele Molenbuurt alle bomen en beplanting rooien i.v.m. flora en fauna (week 12).
 - intensieve afstemming civiel en nuts i.v.m. opstart
 - eisen bereikbaarheid binnen werkvak civiele aannemer zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen

WERKTERREIN NUTS FASE 1 - week 22 t/m 28

WERKTERREIN CIVIELE AANNEMER

- * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdnet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer

NUTS
Aanleg LS, water en gas.
Direct verwijderen oude kabels
en leidingen.
Ripplaten tijdelijk opnemen en
terug aanbrengen.

NUTS
Aanleg LS, water en gas.
Loopschotten tijdelijk
opnemen en terug
aanbrengen.
(T.p.v. nutstracé zand
terzijde zetten,
uitwisselen voor
flugzand door civiele
aannemer, verwerken
flugzand in nutstracé)

NUTS
Vervangen
huisaansluitingen LS

NUTS
Aanleg LS, water en gas.
Loopschotten tijdelijk
opnemen en terug
aanbrengen.
(T.p.v. nutstracé zand
terzijde zetten,
uitwisselen voor
flugzand door civiele
aannemer, verwerken
flugzand in nutstracé)

NUTS
Vervangen
huisaansluitingen LS

NUTS
Vervangen
huisaansluitingen LS

NUTS
Aanleg LS, water en gas + omzetten
huisaansluitingen LS.
Tracé is beschikbaar
(bestrating tijdelijk
opnemen en terug
aanbrengen).

NUTS
Vervangen
huisaansluitingen LS

CIVIEL
Nutstracé vrijmaken
van bestrating, asfalt
en slakken +
mantelbuizen
aanbrengen + tijdelijk
aanvullen met zand +
dichtblokken

CIVIEL
Nutstracé vrijmaken
van bestrating, asfalt
en slakken +
mantelbuizen
aanbrengen + tijdelijk
aanvullen met zand +
dichtblokken

CIVIEL
Nutstracé vrijmaken
van bestrating, asfalt
en slakken +
mantelbuizen
aanbrengen + tijdelijk
aanvullen met zand +
dichtblokken

CIVIEL
Gehelc straatdeel
vrijmaken van
bestrating en slakken
+ tijdelijk aanvullen
met zand + tijdelijk
riplaten leggen

CIVIEL
Nutstracé vrijmaken
van bestrating, asfalt
en slakken +
mantelbuizen
aanbrengen + tijdelijk
aanvullen met zand +
dichtblokken

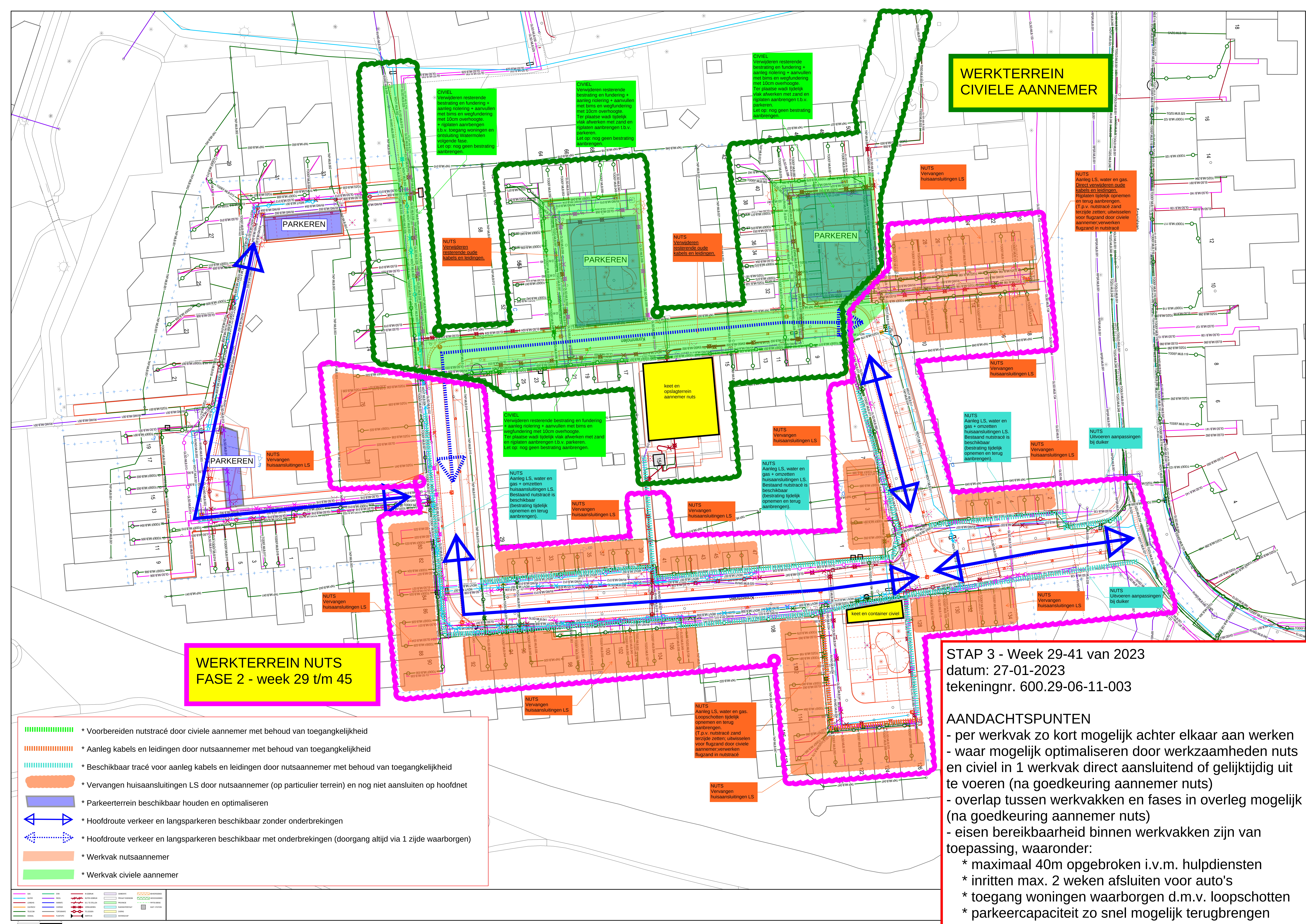
CIVIEL
Nutstracé vrijmaken van bestrating, asfalt
en slakken + mantelbuizen aanbrengen +
tijdelijk aanvullen met zand + dichtblokken
Per sleuf om en om stoppen uitvoeren
met doorgang van het verkeer.
Bespreken met nutspartijen om sleuven te
combineren (beide mantelbuizen in 1
sleuf).

CIVIEL
Zoveel mogelijk verbreden en flexibel
maken van entree door obstakels te
verwijderen en verbreding met ripplaten te
maken.
Hierdoor werkruimte creëren voor
nutspartijen in volgende fase, zodat die op
de weg kunnen staan, onder dat het
verkeer geblokkeerd wordt.

STAP 2 - Week 22-28 van 2023
datum: 27-01-2023
tekeningnr. 600.29-06-11-002

AANDACHTSPUNTEN

- inrichten depot aannemer nuts (mogelijk al einde stap 1)
- waar mogelijk optimaliseren door werkzaamheden nuts en civiel in 1 werkvak direct aansluitend of gelijktijdig uit te voeren (na goedkeuring aannemer nuts)
- overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk (na goedkeuring aannemer nuts)
- eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen

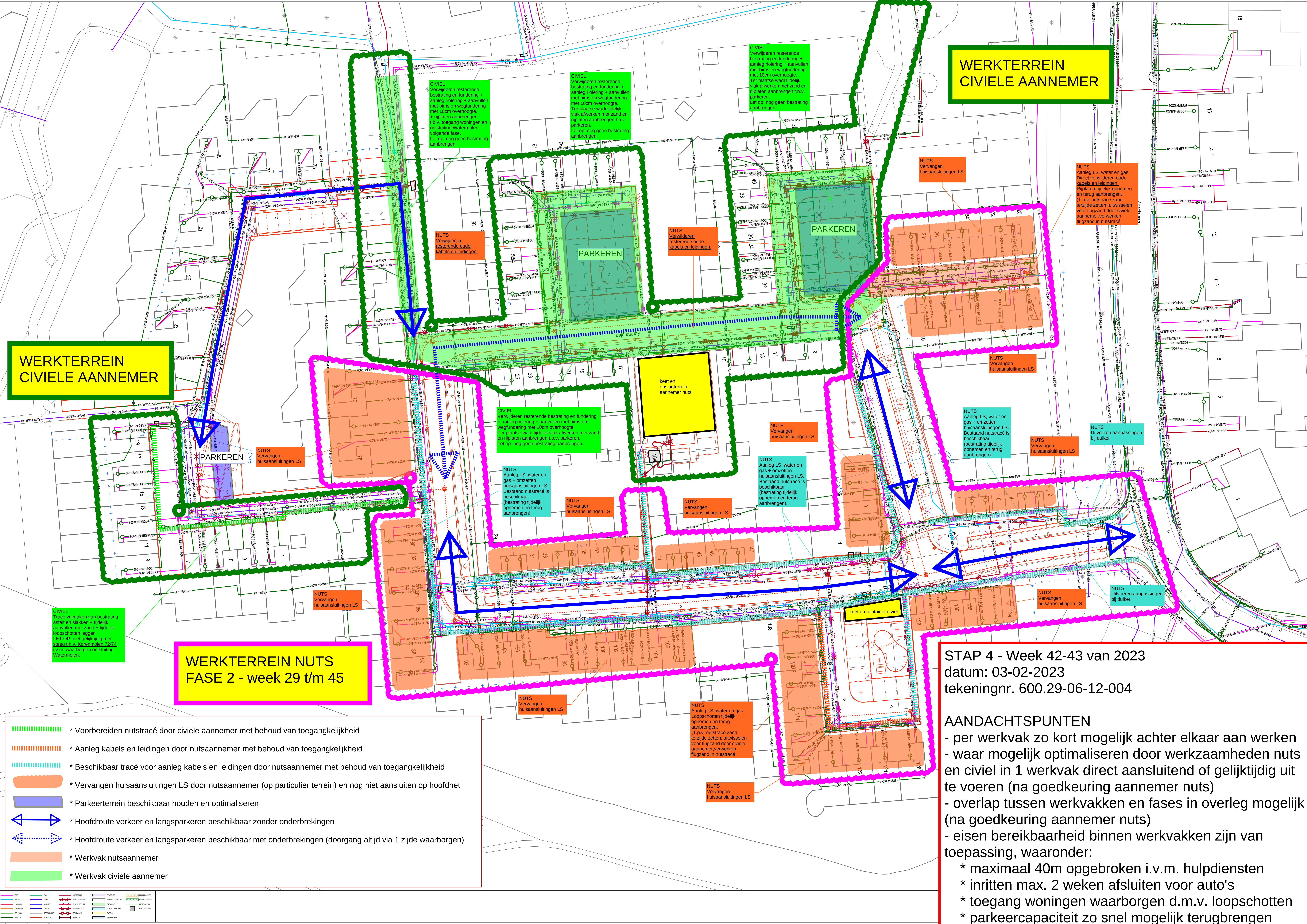


WERKTERREIN
CIVIELE AANNEMER

WERKTERREIN NUTS
FASE 2 - week 29 t/m 45

- * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdniet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer

- STAP 3 - Week 29-41 van 2023
datum: 27-01-2023
tekeningnr. 600.29-06-11-003
- AANDACHTSPUNTEN
- per werkvak zo kort mogelijk achter elkaar aan werken
 - waar mogelijk optimaliseren door werkzaamheden nuts en civiel in 1 werkvak direct aansluitend of gelijktijdig uit te voeren (na goedkeuring aannemer nuts)
 - overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk (na goedkeuring aannemer nuts)
 - eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen



WERKTERREIN
CIVIELE AANNEMER

WERKTERREIN
CIVIELE AANNEMER

WERKTERREIN NUTS
FASE 2 - week 29 t/m 45

- * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdnnet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer

- STAP 4 - Week 42-43 van 2023
datum: 03-02-2023
tekeningnr. 600.29-06-12-004
- AANDACHTSPUNTEN
- per werkvak zo kort mogelijk achter elkaar aan werken
 - waar mogelijk optimaliseren door werkzaamheden nuts en civiel in 1 werkvak direct aansluitend of gelijktijdig uit te voeren (na goedkeuring aannemer nuts)
 - overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk (na goedkeuring aannemer nuts)
 - eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen

WERKTERREIN NUTS
FASE 3 - week 46 t/m 49

WERKTERREIN
CIVILE AANNEMER

- * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdnet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer

STAP 6 - Week 46-49 van 2023
datum: 03-02-2023
tekeningnr. 600.29-06-12-006

AANDACHTSPUNTEN

- per werkvak zo kort mogelijk achter elkaar aan werken
- waar mogelijk optimaliseren door werkzaamheden nuts en civiel in 1 werkvak direct aansluitend of gelijktijdig uit te voeren (na goedkeuring aannemer nuts)
- overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk (na goedkeuring aannemer nuts)
- eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen

WERKTERREIN
CIVIELE AANNEMER

CIVIEL
Verwijderen overhoogte fundering en
aantbrengen definitieve bestrating en
inrichting.
Ter plaatse plantvakken tijdelijk vlak
afwerken en rijsloten aantbrengen t.b.v.
parkeren.

WERKTERREIN
CIVIELE AANNEMER

CIVIEL
Verwijderen overhoogte fundering en
aantbrengen definitieve bestrating en
inrichting.
Ter plaatse plantvakken tijdelijk vlak
afwerken en rijsloten aantbrengen t.b.v.
parkeren.

NUTS
Aanleg LS, water en gas.
Loopschotten tijdelijk
opnemen en terug
aantbrengen.
T.T.p.v. nutsstracé zand
terzijde zetten; uitwisselen
voor flugzand door civiele
aannemer; verwerken
flugzand in nutsstracé

NUTS
Vervangen
huisaansluitingen LS

NUTS
Vervangen
huisaansluitingen LS
(nog niet aansluiten)

WERKTERREIN
CIVIELE AANNEMER

CIVIEL
Verwijderen resterende bestrating en fundering
+ aanleg rijslot + aanvullen met bms en
wegfundering met 10cm overhoogte.
Let op: nog geen bestrating aantbrengen.

keet en
opslagterrein
aannemer nuts

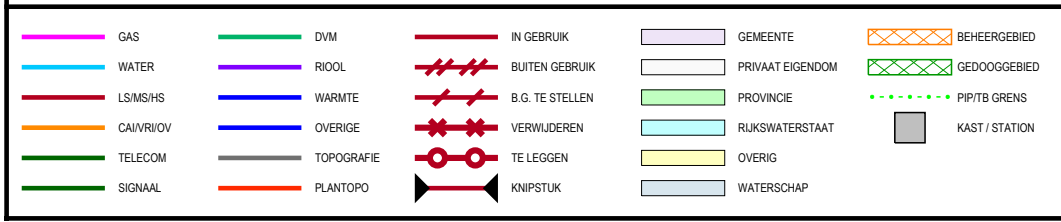
keet en container
civiel

WERKTERREIN NUTS
FASE 3a - week 50
(2023) t/m 03 (2024)

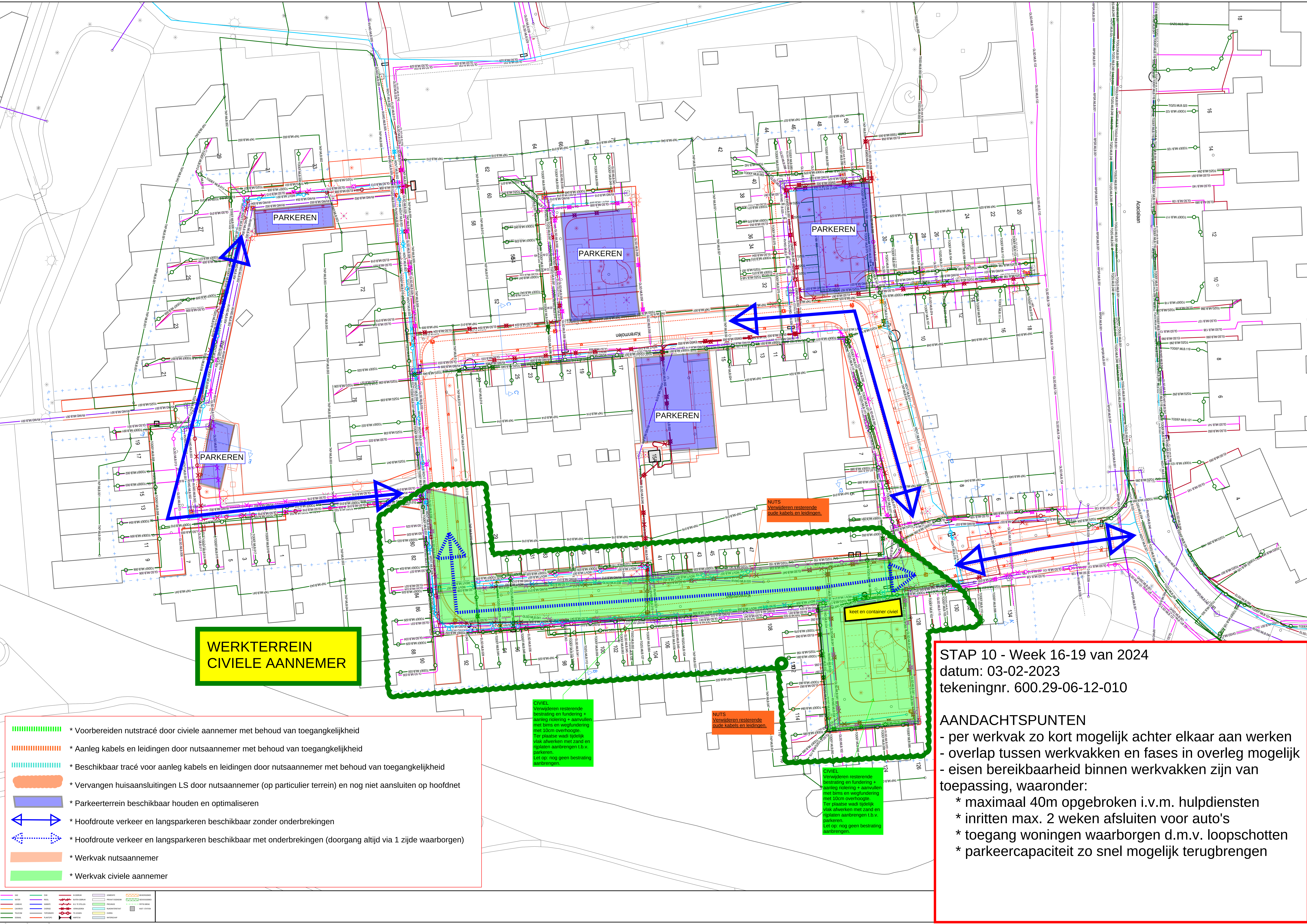
STAP 7 - Week 50 (2023) - 03 (2024)
(week 52 en 1 Kerstvakantie)
datum: 03-02-2023
tekeningnr. 600.29-06-12-007

- AANDACHTSPUNTEN
- per werkvak zo kort mogelijk achter elkaar aan werken
 - waar mogelijk optimaliseren door werkzaamheden nuts en civiel in 1 werkvak direct aansluitend of gelijktijdig uit te voeren (na goedkeuring aannemer nuts)
 - overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk (na goedkeuring aannemer nuts)
 - eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen
 - in kerstperiode geen open ontgravingen

- * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdnet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer





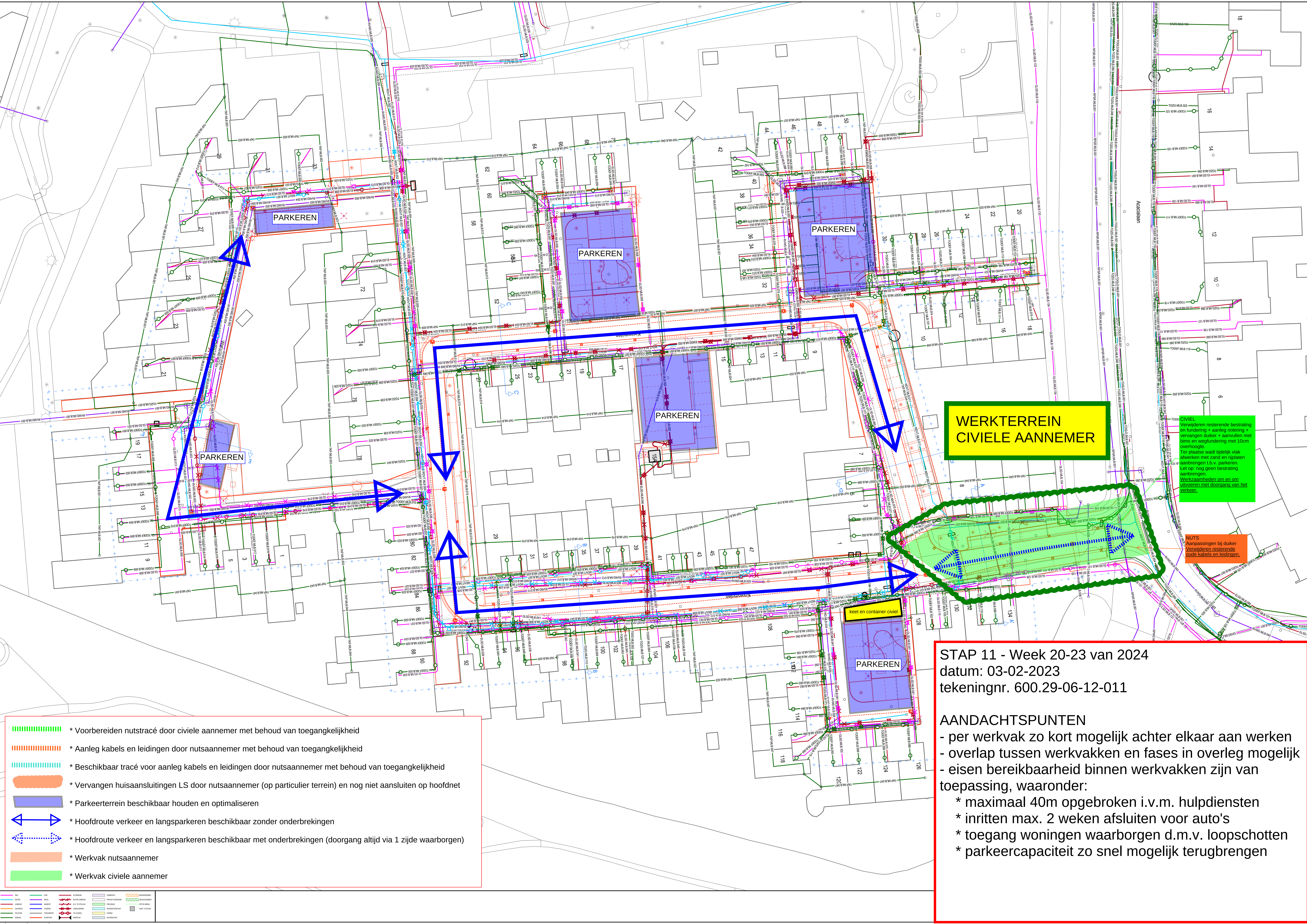


- * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdnet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer

STAP 10 - Week 16-19 van 2024
datum: 03-02-2023
tekeningnr. 600.29-06-12-010

AANDACHTSPUNTEN

- per werkvak zo kort mogelijk achter elkaar aan werken
- overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk
- eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen



- * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdnet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer

WERKTERREIN
CIVIELE AANNEMER

GRVIEL
Verwijderen resterende bestrating
en fundering + aanleg roterings-
vervanging duiker + aanvullen met
binn en wegfundering met 10cm
overhoogte.
Ter plaats wadi tijdelijk vlak
afwerken met zand en riplaten
aanbrengen t.b.v. parkeren.
Het op nog geen bestrating
aantbrengen.
Werkzaamheden om en om
uitvoeren met doorgang van het
verkeer.

NUTS
Aanpassingen bij duiker
Verwijderen resterende
oude kabels en leidingen.

STAP 11 - Week 20-23 van 2024
datum: 03-02-2023
tekeningnr. 600.29-06-12-011

AANDACHTSPUNTEN

- per werkvak zo kort mogelijk achter elkaar aan werken
- overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk
- eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen

**WERKTERREIN
CIVILE AANNEMER**

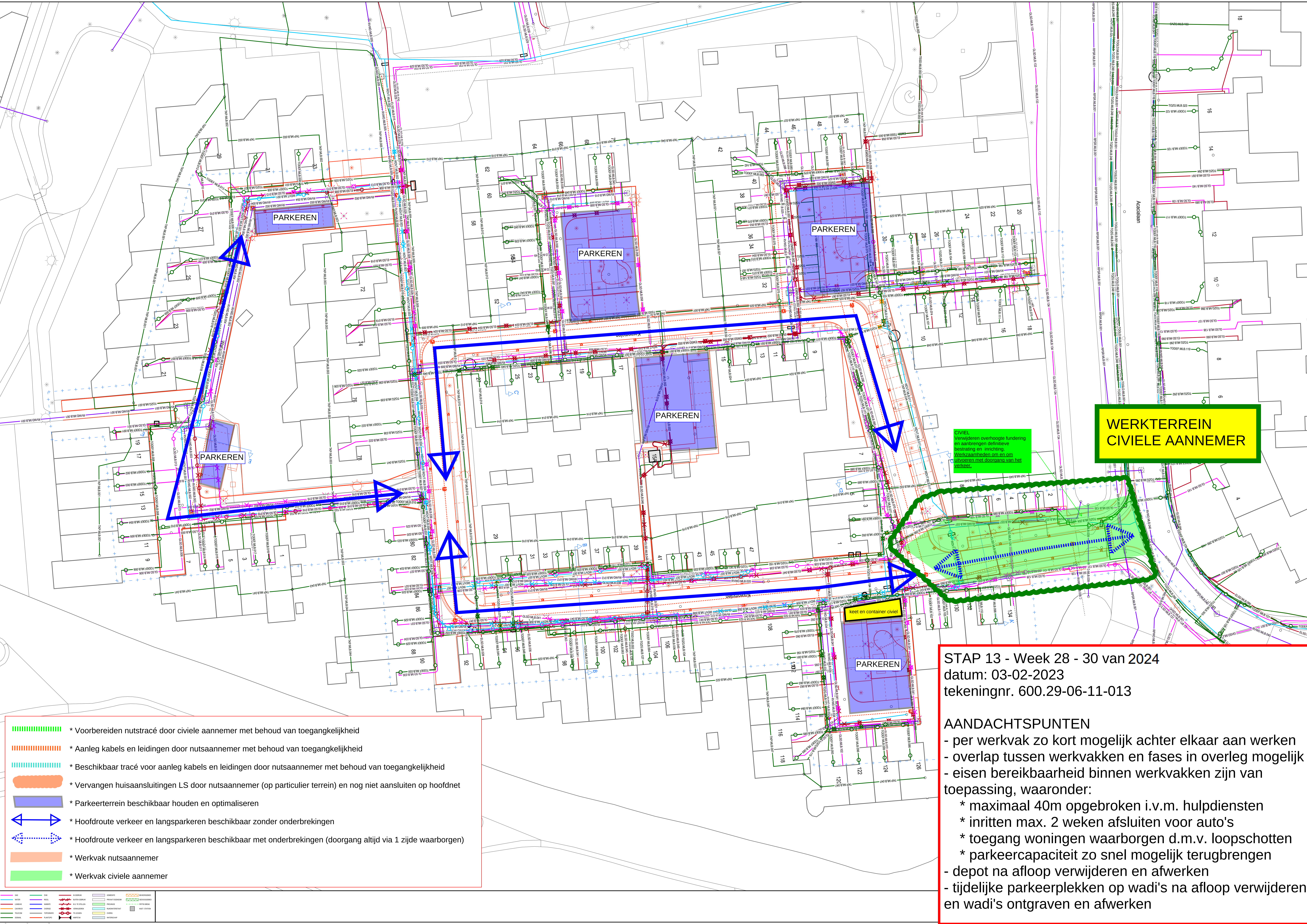
-  * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
-  * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
-  * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
-  * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdnet
-  * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
-  * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
-  * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
-  * Werkvak nutsaannemer
-  * Werkvak civiele aannemer

CIVIEL
Vervuilen overhoogte luidering en
aanbrengen definitieve bestrating en
inrichting.
Ter plaatse plantvakken tijdelijk vlak
afwerken en rijsloten aanbrengen t.b.v.
parkeren.

STAP 12 - Week 24-27 van 2024
datum: 03-02-2023
tekeningnr. 600.29-06-12-012

AANDACHTSPUNTEN

- per werkvak zo kort mogelijk achter elkaar aan werken
- overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk
- eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen



**WERKTERREIN
CIVIELE AANNEMER**

CIVIEL
Verwijderen overhoogte fundering
en aanbrennen definitieve
bestrating en inrichting.
Werkzaamheden om de ont-
voer met doorgang van het
verkeer.

keet en container civiel

STAP 13 - Week 28 - 30 van 2024
datum: 03-02-2023
tekeningnr. 600.29-06-11-013

- AANDACHTSPUNTEN**
- per werkvak zo kort mogelijk achter elkaar aan werken
 - overlap tussen werkvakken en fases in overleg mogelijk
 - eisen bereikbaarheid binnen werkvakken zijn van toepassing, waaronder:
 - * maximaal 40m opgebroken i.v.m. hulpdiensten
 - * inritten max. 2 weken afsluiten voor auto's
 - * toegang woningen waarborgen d.m.v. loopschotten
 - * parkeercapaciteit zo snel mogelijk terugbrengen
 - depot na afloop verwijderen en afwerken
 - tijdelijke parkeerplekken op wadi's na afloop verwijderen en wadi's ontgraven en afwerken

- * Voorbereiden nutstracé door civiele aannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Beschikbaar tracé voor aanleg kabels en leidingen door nutsaannemer met behoud van toegankelijkheid
- * Vervangen huisaansluitingen LS door nutsaannemer (op particulier terrein) en nog niet aansluiten op hoofdnet
- * Parkeerterrein beschikbaar houden en optimaliseren
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar zonder onderbrekingen
- * Hoofdroute verkeer en langsparkeren beschikbaar met onderbrekingen (doorgang altijd via 1 zijde waarborgen)
- * Werkvak nutsaannemer
- * Werkvak civiele aannemer

